



No. CAAT 10/10736

The Civil Aviation Authority of Thailand
222 Soi Vibhavadi Rangsit 28,
Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak,
Chatuchak, Bangkok 10900, THAILAND

12 November 2024

Dear Mr. Jonas Karalius,

**Subject: Certification of Maintenance Training Organization Approval for
UAB FL Technics**

Attachment: Certification of Maintenance Training Organization Approval Number MTO-0011

Reference is made to your request for the Initial Approval of Maintenance Training Organization Certification submitted with the Letter of Intention dated 1st March 2024 via EMPIC REQUEST – 50585 on 15th March 2024, seeking approval from the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) to certify UAB FL Technics as the foreign Maintenance Training Organization under CAAT certification.

CAAT completely conducted all inspection phases and summarized that all components of the training organization are compiled with the Notification of the Department of Civil Aviation on the Approval of Ground Maintenance Mechanic Training Organization and Programs B.E. 2551 (2008). As a result of the complete process, CAAT deems it appropriate to issue the Certification of Maintenance Training Organization Approval Number MTO-0011 to UAB FL Technics herewith.

Yours sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'K. Suttipong'.

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

Mr. Jonas Karalius
Training Manager
Rodunios rd. 2, LT-02189
Vilnius, Lithuania



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน
CERTIFICATION OF MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATION APPROVAL

เลขที่/Number MTO-0011

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า
THIS CERTIFIES THAT

ชื่อหน่วยงาน (Name of Organization) UAB FL Technics

ที่อยู่ (Address) Rodunios rd. 2, LT-02189 Vilnius, Lithuania

ได้รับการรับรองหลักสูตร (Approved Courses)

- 1) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 2) Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) Differences from Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) or Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 3) Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 4) Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) Differences from Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) or Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 5) Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 6) Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) Differences from Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) or Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 7) Airbus A330 (RR Trent 700) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 8) Airbus A330 (RR Trent 700) Differences from Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM 56) or Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500) or Airbus A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 9) Airbus A350 (RR Trent XWB) B1.1 and B2 Theoretical and Practical training
- 10) Boeing 737-300/400/500 (CFM56) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 11) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training

- 12) Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 13) Boeing 737-8/9 (CFM LEAP-1B) Differences from Boeing 737-600/700/800/900 (CFM 56) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 14) Boeing 777-200/300 (GE90) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 15) Boeing 777-200/300 (GE90) differences from Boeing 777-200/300 (RR Trent 800) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 16) Boeing 777-200/300 (RR TRENT 800) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 17) Boeing 777-200/300 (RR Trent 800) differences from Boeing 777-200/300 (GE 90) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 18) Boeing 787-8/9/10 (GEnx) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 19) Boeing 787-8/9/10 (GEnx) differences from Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 20) Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 21) Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) differences from Boeing 787-8/9/10 (GEnx) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training
- 22) ATR 42-500/72-212A (PWC PW120) B1.1 and B2 Theoretical and Practical Training

ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับการรับรองสถาบันฯ ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน และการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ๒๕๕๑ This organisation shall follow all the rules and regulations required by the Notification of the Department of Civil Aviation on the Approval of Ground Maintenance Mechanic Training Organisations and Programs B.E. 2551 (2008)

วันที่ออก/DATE ISSUED :

12 November 2024

วันหมดอายุ/EXPIRE DATE :

11 November 2029



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

เงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองสถาบันและหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน

เลขที่ MTO-0011

ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม ดังต่อไปนี้
THE CONDITIONS AND LIMITATIONS ON CERTIFICATION OF AIRCRAFT MAINTENANCE
ENGINEER TRAINING ORGANIZATION APPROVAL IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING
DETAIL(S):

None

วันที่ออก/DATE ISSUED :

12 November 2024

วันหมดอายุ/EXPIRE DATE :

11 November 2029



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Suttipong Kongpool)

Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand